







DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:				
Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1		Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz						
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				Souprava číslo:				
HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221	Podpis: 	Název a účel díla: <b>Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)</b>						
Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE/ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ								
Zpracovatelský útvar: <b>STŘEDISKO S80 TECHNOLOGICKÉ</b> tel.: +420 296 154 400	Název části díla: <b>Technologická část Ostatní technologická zařízení Osobní výtahy, schodišťové plošiny, eskalátory PS 06-05-01 PO Kladno hl. n., výtahy</b>		<b>D. D.4 D.4.1</b>					
Vedoucí útvaru: Ing. Jakub HUML	Podpis: 	Název přílohy: <b>Technické specifikace</b>		Změna: -				
Odpovědný projektant: Ing. Roman KLICPERA	Podpis: 							
Vypracoval: Ing. Roman KLICPERA	Podpis: 							
Skart. znak: V20/2036	Datum: 01/2017			Číslo příl.: <b>002</b>				
Počet formátů: 1 x A4	Měřítko: -	IČD:	13	6090	04	04	01	01

# TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Název stavby: **Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)**

Název PS,SO: **06-05-01 PO Kladno hl. n., výtahy**

Poř. číslo pol.	Kód položky	Název položky	Měrná jednotka	Množství
0	1	2	3	4
		<b>Výtahy V1, V2 a V3</b>		
1	D411-01 V1, V2, V3	<p>Dodávka a montáž výtahu:</p> <p>Elektrický (lanový) výtah, v provedení bez strojovny, dle ČSN EN 81-20 a 81-50, s parametry:</p> <p>-nosnost: min. 1150 kg (15 osob)</p> <p>-rychlost: 1,0 m/s</p> <p>-zdvih: 4,65 m</p> <p>-počet stanic/nástupišť: 2 / 2 - protilehlá (-1)</p> <p>-označení stanic: -1, 0</p> <p>-typ řízení: mikroprocesorové, jednoduché</p> <p>-pohon: elektrický lanový s frekvenčním měničem, umístěný v hlavě šachty, pohon v krytí pro AB7 (viz příl. č. 001-TZ, kap.4.1 a 6.1.10)</p> <p>-inspekční panel (předávací místo pro elektro): integrovaný v rámu šachetních dveří (0), uzamykatelný, s hlavním vypínačem (uzamykatelný v poloze „vypnuto“), ovládáním pro vyproštění a zásuvkou 230 V / 10A, nerez brus</p> <p>-napájení/příkon/jištění pohonu: 3x 400/230 / 5,7 kW / C20A</p> <p>-šachta: OK s antikorozním nátěrem opláštěná tvrzeným čirým sklem, průchozí, vnitřní půdorysný rozměr min. 1750x2710 mm (ŠxHL)</p> <p>-horní přejezd / prohlubeň: 3500 mm / 1150 mm</p> <p>-kabina: stěny, strop nerez brus, podlaha slzičkový nerez, osvětlení stropu nepřímé - světla LED, ovládací panel kabiny vpravo (na obou vstupech) nerez brus, zrcadlo na boční stěně, madlo na bočních stěnách a sklopné sedátko nerez, antivandal úpravy světlost min. 1200x2100-2200 mm (ŠxHLxV)</p> <p>-šachetní a kabinové dveře: tvrzené čiré sklo v nerez rámečku, samočistící drážky, u šachetních dveří vyhřívání prahy, pohony dveří v krytí pro AB7 (viz příl. č. 001-TZ, kap.4.1 a 6.1.10), světlost min. 1000x2100 mm (ŠxV)</p> <p>-požární odolnost šachetních dveří: bez PO</p> <p>-ovládací panely: tlačítkové, provedení antivandal, nerez</p> <p>-vytápění šachty/vyhřívání prahů šachet dveří: el. topný panel s vestavěným elektronickým termostatem / el. topný kabel - automat spouštění při poklesu teploty pod +5°</p> <p>-napájení/příkon/jištění vytápění (pro každý výtah): 1x 230 V / 2,0 kW / 20A</p> <p>-dálková signalizace/ovládání: osazení karty s příslušným protokolem v rozvaděči pro propojení z/na systém dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC (DDTS ŽDC) signalizované stavy - porucha výtahu, uvážnutí osob ve výtahu, porucha temperování výtahové šachty, výpadek napájení výtahu, zablokování vstupu do výtahu</p> <p>dálkové ovládání - zablokování vstupu do výtahu</p> <p>-kabeláže v šachtě: bezhalogenové</p> <p>-prostředí: vně a uvnitř šachty viz příl. č. 001-TZ, kap.6.1.10</p> <p>-další vybavení: automatický dojezd do dolní stanice (0) při výpadku napájení na vlastní zdroj (UPS); univerzální obousměrné dorozumívací zařízení mezi kabinou a místností se stálou službou - NON Stop dispečink servisní firmy (telefonní linka); signalizace přetížení kabiny s blokováním rozjezdu; bezbariérové provedení dle vyhl.MMR č. 398/2009 Sb., ČSN EN 81-70:2003 a Nařízení komise (EU) č. 1300/2014; antivandalní provedení dle ČSN EN 81-71+A1 (výtah kategorie 2); příprava pro osazení kamery v kabině (držák, vč. závěsného kabelu v šachtě); osvětlení a zásuvky v šachtě; žebřík v prohlubni; piktogramy; průvodní dokumentace; atesty; revizní kniha; kniha výtahu; katalog náhradních dílů a nářadí pro montáž a údržbu</p>	ks	3
2	D411-02	Geodetické zaměření šachty	ks	3
3	D411-03	Lešení pro montáž výtahu	ks	3
4	D411-04	Drobné stavební práce po montáži zařízení	hod	30
5	D411-05	Komplexní zkoušky - přezkoušení zařízení, vč. protokolů o dílčích zkouškách a celkové zkoušce s návaznostmi na ostatní profese	hod	30
6	747CAA	Technická prohlídka autorizovanou osobou, předání zařízení, vč. protokolu o prohlídce, vydání průkazu způsobilosti na zařízení Drážním úřadem	ks	3